



alle Angaben ohne Gewähr!
Genauigkeit +/-10%

e-Motor Calculator für Propeller

Damit der eMotor-Calculator korrekt arbeiten kann,
muss JavaScript in Ihrem Browser aktiviert sein.



[Hilfe zum eMotor Calculator](#) | [English](#)

Berechnungsgrundlagen:

Batterie: (Dauer / Max. C)

LiteStorm 2200VX (20/25C)

Anzahl seriell:

3 S

Anzahl parallel:

1 P

Kapazität:

2200 mAh

Flugplatzhöhe:
500 m.ü.M

Lufttemperatur:
25 °C

Luftdruck (QNH):
1013 hPa

Innenwiderstand:

0.009 Ohm

Volt pro Zelle:

3.7 V

Zellen Gewicht:

58 g

Regler:

Scorpion Comm. 15v 45A

Innenwiderstand:

0.0023 Ohm

Dauerstrom:

45 A

max. Strom:

45 A

Gewicht:

42 g

Motor: Hersteller - Typ (Kv in U/V)

Scorpion HK2221-10 (3000)

Kv:

3000 U/V

Innenwiderstand:

0.031 Ohm

Leerlaufstrom:

1.79 A

Limite (max. 20s):

440 W

Gehäuselänge:

33 mm

Gewicht:

79 g

Propeller:

APC Speed E

Durchmesser:

4.7 inches

Pitch:

4.2 inches

Anzahl Blätter:

2

Prop Konst.

1.08

Getriebe:

1.00

berechnen

Richtwerte:

Warnungen:

*** Strömungsabriss am Propeller möglich -> Der statischer Schub ist nicht erreichbar! (siehe Schub b. Abriss) ***

Batterie:

Belastung:

10 C

Spannung:

10.51 V

Nennspannung:

11.1 V

Flugzeit bei Vollgas:

6.01 min

Ø Flugzeit:

10.22 min

Gewicht:

174 g

Motor:

max. Strom:

21.967 A

Spannung:

10.46 V

Drehzahl:

29326 U/min

el. Leistung (In):

229.7 W

mech. Leistung (out):

196.02 W

Wirkungsgrad:

85.3 %

Optimaler Wirkungsgrad:

Strom:

24.87 A

Spannung:

10.71 V

Drehzahl:

29830 U/min

el. Leistung (In):

266.47 W

mech. Leistung (out):

228.11 W

Wirkungsgrad:

85.604 %

Propeller:

Statischer Schub:

947.8 g

Schub b. Abriss:

399.2 g

Drehzahl:

29326 U/min

Pitch Geschw.:

187.8 km/h

Effizienz:

4.13 g/W

Gesamter Antrieb:

Gewicht:

324.5 g (Batterie + Regler + Motor + 10%)

P (in):

243.83 W

P (out):

196.02 W

Wirkungsgrad:

80.4 %

Wichtiger Hinweis: Wenn der max. Motorstrom, die elektrische Leistung oder die max. Drehzahl höher ist als die vom Hersteller spezifizierten Limiten, **kann der Motor, Regler und/oder**

Tipp zum Drucken:

Drucken Sie diese Seite im «Querformat» aus!



die Batterie Schaden nehmen! Vor Inbetriebnahme erst max. Strom messen!

(Menü: Datei -> Drucken -> Einstellungen -> Layout=Querformat)

Motorgrafik:

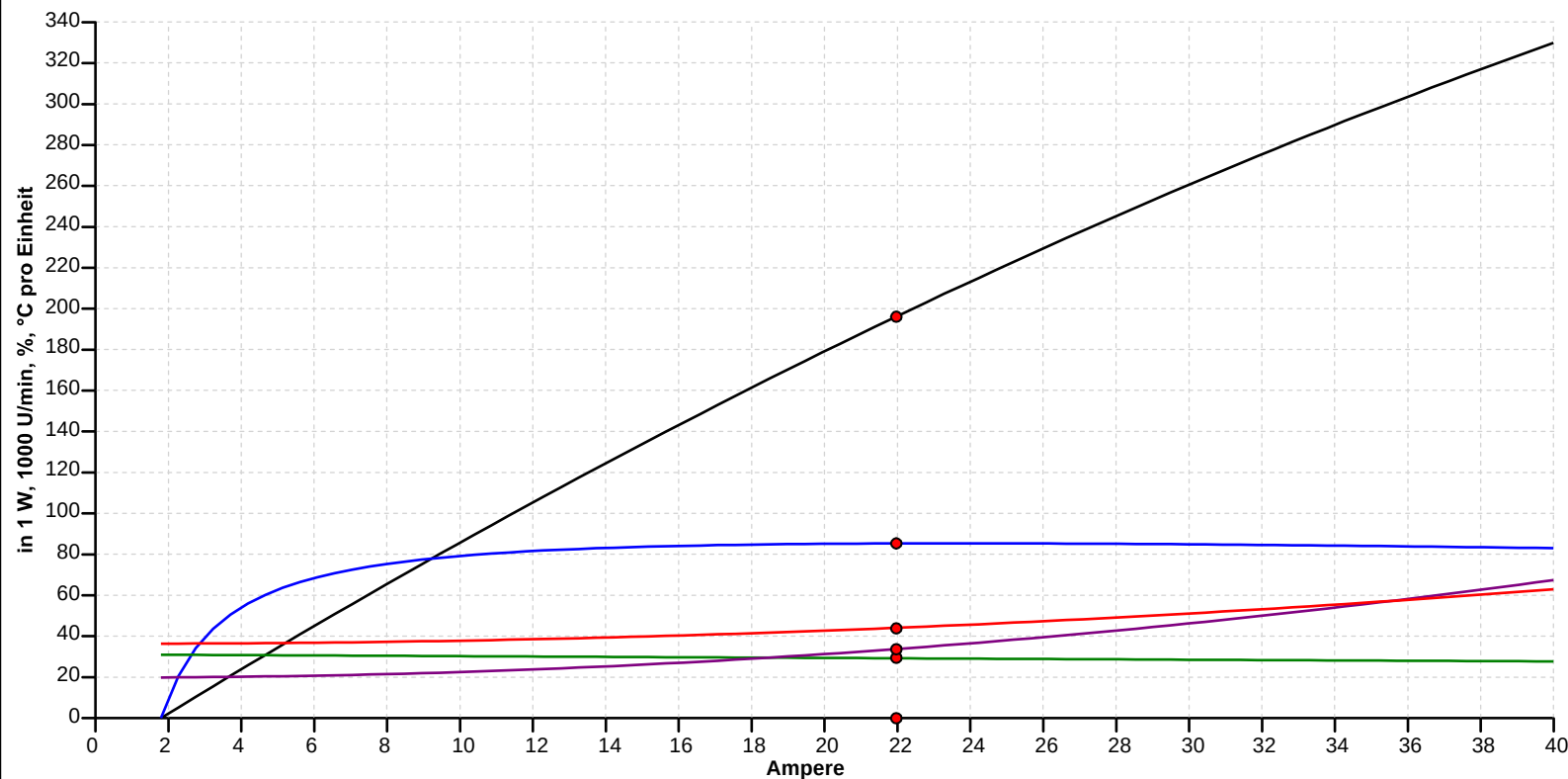
mechanische Leistung [W], Wirkungsgrad [%], Verlustleistung [W],
Drehzahl [U/min], vorhergesagte Gehäusetemperatur [°C]

Motorkühlung:

mittel

Leistungsskala:

automatisch



converted to metric system & enhanced by Markus Müller, <http://www.s4a.ch>
Copyright (C) 2000,2001 Chuck Gadd. All rights reserved.
See HTML Source for full and complete copyright notice.
V 3.12, 8.9.09 / Data: 11.08.09